

AVIASYNTH V

SAE 0W-20

Vollsynthetisches low SAPS leichtlauf-Motorenöl

Vollsynthetisches low SAPS leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und ausgeprägten treibstoffsparenden Eigenschaften.

Dieses Produkt wurde insbesondere für den Einsatz in Volvo Benzin- und Dieselmotoren der letzten Generation entwickelt und erfüllt somit die Spezifikation Volvo VCC RBS0-2AE.

Eigenschaften

- Extrem abgesenkte Hochtemperaturviskosität (HTHS): nur in Motoren einsetzen, die ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorsehen.
- Ausgeprägte kraftstoffsparende Eigenschaften
- Zuverlässiger Verschleisschutz und hohe thermische Stabilität auch bei anspruchsvollen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Kältefließverhalten
- low SAPS Technologie: reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel** (SAPS), damit wird eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungs-Systeme gewährt.
- Die ausgezeichneten detergierenden und dispergierenden Eigenschaften verhindern die Bildung von Ablagerungen

Einsatz

Energiesparendes Motorenöl mit extrem abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägten kraftstoffsparende Eigenschaften. Besonders empfohlen, wenn die Spezifikation **VOLVO VCC RBS0-2AE** vorgeschrieben ist. Dieses Öl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden, sondern nur in Motoren, für denen ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorgeschrieben ist.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C5

Volvo VCC RBS0-2AE

API SP

FIAT 9.55535-DM1, GSX - suitable

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.846 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	48.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	175	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5'600 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.8 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	8.35 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.78 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	- 48 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08